

WPN.712.5.2011.DS

PROTOKÓŁ KONTROLI

Egz. nr 1/2

1. Oznaczenie jednostki kontrolowanej, jej adres i REGON

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach
ul. Myśliwska 5,
40-017 Katowice

REGON 017511575
NIP 954-24-02-923

2. Nazwa organu sprawującego nadzór nad jednostką kontrolowaną.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

3. Imię i nazwisko kierownika jednostki kontrolowanej oraz okres, w którym pełni on swoją funkcję – z uwzględnieniem zmian w okresie objętym kontrolą.

Ewa Tomala-Borucka – dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
Oddział w Katowicach.
Funkcję dyrektora pełni od 21 października 2010r.

4. Imię i nazwisko osoby udzielającej wyjaśnień lub składającej oświadczenie.

Nie udzielano wyjaśnień.

5. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego lub kontrolujących, nazwę komórki kontroli oraz numer i data upoważnienia do kontroli.

Dorota Stępniewska – Starszy Inspektor ds. kontroli oraz planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, upoważnienie do kontroli nr 36 z 19 października 2011r. znak: WOF-I.011.36.2011

Damian Czechowski – Główny Specjalista ds. ochrony gatunkowej w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, upoważnienie do kontroli nr 35 z 19 października 2011r. znak: WOF-I.011.35.2011

25.

18/11/11

6. Data rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych w jednostce kontrolowanej z wymienieniem ewentualnych przerw w kontroli.

Kontrolę przeprowadzono 27 października 2011r.

7. Określenie przedmiotowego zakresu kontroli i okresu objętego kontrolą.

Sprawdzenie stanu technicznego wygradzeń oraz innych rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających przed wtargnięciem płazów na drogę, w rejonie odcinka autostrady A-1 w km 21 tj. w Szczekowicach, gmina Czerwionka – Leszczyny (na odcinku od przejścia dla zwierząt z drogą asfaltową do wiaduktu nad zbiornikami).

Okres objęty kontrolą - 27 października 2011r.

8. Informację o wcześniej przeprowadzonej kontroli w zakresie objętym kontrolą.

Wcześniej nie przeprowadzano kontroli w tym zakresie.

9. W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono, co następuje:

9.1 Informacje ogólne:

Kontrola została przeprowadzona na podstawie art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. z 2009 Nr 151, poz. 1120 z późn. zm.), który upoważnia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska do przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o ochronie przyrody w trakcie gospodarczego wykorzystania zasobów i składników przyrody przez jednostki organizacyjne oraz osoby prawne i fizyczne.

Tematem kontroli było sprawdzenie stanu technicznego wygradzeń oraz innych rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających przed wtargnięciem płazów na drogę w rejonie odcinka autostrady A-1 Bełk-Świerklany w km 21 tj. w Szczekowicach, gmina Czerwionka – Leszczyny (na odcinku od przejścia dla zwierząt z drogą asfaltową do wiaduktu nad zbiornikami).

W związku z powyższym dokonano oględzin przedmiotowego odcinka w obecności między innymi: przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, pracowników Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, osób prowadzących nadzór inwestorski na danym odcinku autostrady A-1 Bełk – Świerklany oraz osób wykonujących nadzór przyrodniczy - firma INFLUENCE.

Szczegóły dotyczące przeprowadzonych oględzin, a także listę obecności zawiera protokół spisany 27 października 2011r., w budynku obwołu utrzymania autostrady (OUA) w Świerklanach.

Oględzinom kontrolnym poddano odcinek autostrady A-1 Bełk – Świerklany, po obu jej stronach, w km od 19+300 do 21+250.

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że na przedmiotowym fragmencie autostrady prowadzone są głównie roboty wykończeniowe.

8300 05.

Na odcinku autostrady A-1 po stronie zachodniej, kierunek Żory i Gorzyczki stwierdzono zamontowane wzdłuż drogi płotki panelowe – docelowe wykonane z tworzywa sztucznego, z przewieszką. Według informacji uzyskanych od pracowników nadzoru inwestorskiego, montowanie paneli płotkowych rozpoczęto we wrześniu bieżącego roku zgodnie z zatwierdzonym projektem i harmonogramem. Termin zakończenia tych prac wskazano na koniec listopada 2011r. Jednocześnie do czasu zamontowania płotków docelowych funkcjonują wzdłuż ogrodzenia autostrady siatki dogęszczające koloru zielonego, wysokości 30cm oraz czarne z agrowłókniny, wysokości 50cm, zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Wojewody Śląskiego w Katowicach z 2006r.

Po stronie wschodniej autostrady Bełk – Świerklany funkcjonują głównie płotki tymczasowe, sukcesywnie demontowane w momencie montażu płotków docelowych.

W momencie wniesienia do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach interwencji Pana Marka Sołtysiaka odnośnie nieprawidłowych ogrodzeń dla płazów, na przedmiotowym odcinku funkcjonowało wyгородzenie dogęszczające, wzdłuż ogrodzenia autostrady koloru zielonego, wysokości 30cm, odcinkami z agrowłókniny, wysokości 50cm, zgodne z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Wojewody Śląskiego w Katowicach z 2006r.

Z informacji przekazanych od uczestników kontroli wynika, że w momencie demontażu zabezpieczeń zgodnych z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach i montażu zabezpieczeń skuteczniejszych (panelowych) wskazanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, mogło dojść do chwilowej utraty ciągłości wyгородzenia, co niekoniecznie przyczyniło się do pojawienia płazów na jezdni. Ponadto według informacji uzyskanych od inwestora wszystkie zabezpieczenia są stale monitorowane i kontrolowane, a w czasie stwierdzonych nieprawidłowości sukcesywnie naprawiane.

W dniu kontroli na przedmiotowym odcinku pracownicy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach nie stwierdzili nieszczelności wyгородzeń a także nie ustalili przyczyny pojawienia się 30 i więcej osobników płazów na pasie autostrady dnia 28 września 2011r. zgodnie z interwencją Pana Marka Sołtysiaka.

W dniu oględzin nie stwierdzono obecności żadnych płazów w obrębie kontrolowanego odcinka. Nie stwierdzono również nieprawidłowości w zakresie funkcjonowania ogrodzeń zabezpieczających płazy przed wejściem na drogę.

10. Wzmianka o przekazaniu informacji o podjętych działaniach zapobiegających powstaniu nieprawidłowości i ich skutkach do czasu zakończenia kontroli

Brak – nie sporządzono

11. Wzmianka o sporządzonych protokołach dodatkowych, odpisach i wyciągach oraz o zabezpieczonych dowodach (w przypadku występowania)

Protokół z oględzin w dniu 27 października 2011r., dokumentacja fotograficzna.

12. Wzmianka o dokonaniu wpisu do książki kontroli.

Dokonano wpisu do książki kontroli pod nr 12.

13. Informacja o odczytaniu przez kierownika jednostki kontrolowanej protokołu kontroli.

Przesłano pocztą egz. 1 i egz. 2 protokołu kontroli.

14. Omówienie dokonanych w protokole poprawek, skreśleń i uzupełnień.

Nie było poprawek, skreśleń i uzupełnień.

15. Wzmianka o poinformowaniu kierownika kontrolowanej jednostki o prawie, sposobie i terminie zgłoszenia zastrzeżeń oraz o prawie odmowy podpisania protokołu.

Kierownik jednostki został poinformowany w piśmie z 21 listopada 2011r. nr WPN.712.5.2011.DS o przysługującym mu prawie zgłoszenia wyjaśnień do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie do siedmiu dni od dnia otrzymania protokołu.

Protokół niniejszy sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Egzemplarz nr 1 pozostaje w dyspozycji kierownika kontrolowanej jednostki.

Integralną część protokołu stanowi spis załączników.

Spis załączników:

1. Kserokopia protokołu z oględzin z 27 października 2011r.

Katowice, ^{28.11.}..... 2011r.
DYREKTOR ODDZIAŁU
[Signature]
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka

Kierownik jednostki kontrolowanej
/ z upoważnienia

[Signature]
[Signature]

Kontrolujący

Zapamiętać się
2 treści protokołu
27.11.11

[Signature]

31.11.2011
[Signature]