




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

Katowice, 29 listopada 2012r.

WPN.712.5.2012.DS

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA w Katowicach	
Dnia	21-11-2012
Wysłano	

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad**
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 123 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2009 Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), działający z upoważnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, w okresie od 27 lipca 2012r. do 28 września 2012r. przeprowadzili kontrolę fragmentu drogi ekspresowej S-1 Pyrzowice – Podwarpie będącą w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach na odcinku od Pyrzowic do Wojkowic Kościelnych, w km 2+140 do 12+100.

W związku z tą kontrolą, przekazuję Państwu niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Celem kontroli, która miała charakter problemowej było sprawdzenie urządzeń odwodnieniowych drogi pod kątem obecności pławów, wygrodzeń zabezpieczających drogę przed dostępem pławów oraz ekranów akustycznych, pod kątem wpływu na awifaunę.

Szczegółowe wyniki kontroli zostały przedstawione w protokole kontroli znak: WPN.712.5.2012.DS z 11 października 2012r.

Kontrola 10 zbiorników retencyjnych i odparowujących zlokalizowanych po prawej i lewej stronie drogi S-1 Pyrzowice-Podwarpie, od Pyrzowic w kierunku Wojkowic Kościelnych wykazała obecność pławów w wodach zbiorników. Niektóre zbiorniki mają tymczasowe elementy ułatwiające wyjście pławom na zewnątrz takie jak usypane stożki ziemne, deski drewniane i itp. Są one jednak w większości nietrwałe, zniszczone bądź skradzione przez osoby postronne. Jedynie dla zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-O2, z terasą, w km 2+140 sporządzono projekt przebudowy celem ułatwienia opuszczania go przez herpetofaunę.

W związku z powyższym, mając na uwadze fakt wykorzystania przez płazy zbiorników retencyjnych jako miejsc przebywania w różnych ich stadiach rozwoju zalecam:

- ✓ przeprowadzenie ponownej kontroli zbiorników pod kątem występowania płazów i możliwości samodzielnego opuszczania zbiorników przez zwierzęta. Dla zbiorników, których konstrukcja uniemożliwia lub utrudnia wyjście płazów, należy ustalić sposoby techniczne przebudowy tych obiektów, tak aby samodzielne opuszczenie ich przez zwierzęta było możliwe. W tym celu należy sporządzić harmonogram przebudowy zbiorników w oparciu o powyższe wskazania. W przypadku przebudowy zbiorników, należy zastosować takie rozwiązania aby umożliwić swobodne wychodzenie zwierząt na zewnątrz.

Termin przedłożenia powyższego harmonogramu ustalam do 31 października 2013r.

W trakcie trzech wyjazdów kontrolnych sprawdzano również śmiertelność awifauny w wyniku kolizji z ekranami akustycznymi przezroczystymi i z antyptakami. Na kontrolowanym odcinku drogi S-1, w obrębie ekranów, stwierdzono łącznie 27 sztuk martwych ptaków należących do wielu gatunków, w różnym stadium rozkładu ciała.

Mając na uwadze powyższe zalecam:

- ✓ zastosowanie na ekranach akustycznych przezroczystych i z antyptakami rozwiązań pozwalających na skuteczną ochronę ptaków przed zderzeniem z ich powierzchnią. Przed zastosowaniem wybranej metody należy w miarę możliwości usunąć z ekranów naklejone sylwetki ptaków drapieżnych.

O wybranej metodzie oznaczenia ekranów, sposobie jej wykonania i czasie realizacji należy powiadomić Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie do 31 grudnia 2012r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach

mgr Bernard Błaszczyk

Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
Regionalny Konserwator Przyrody

mgr Jolanta Prażuch

Do wiadomości:

WPN. aa

wp
9.11.2012
11.2012
DS