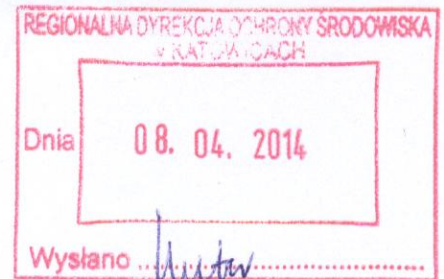




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**



Katowice, 8 kwietnia 2014r.

WPN.712.3.2014.DS

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach**
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

Zawiadamiam, że w okresie od 16 kwietnia 2014r. do 30 czerwca 2014r. na podstawie art. 123 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm) pracownicy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach przeprowadzą kontrolę północnej obwodnicy miasta Pszczyna.

Celem kontroli będzie sprawdzenie stanu technicznego wygradzeń ochronnych, naprowadzających oraz innych rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających przed wtargnięciem płazów na drogę głównie w rejonie zbiorników wodnych, cieków i miejsc podmokłych. Ponadto sprawdzane będą przepusty dla zwierząt i elementy odwodnieniowe obwodnicy Pszczyny.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o uczestnictwo w kontroli osób wykonujących nadzór przyrodniczy przy ww. drodze.

Jednocześnie zaznaczam, że w ramach ww. kontroli 16 kwietnia 2014r. (środa) odbędą się pierwsze oględziny przedmiotowego terenu. Miejsce spotkania - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice, godz. 8.30.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach

mgr Bernard Błaszczuk

Otrzymują z prośbą o udział:

1. Wydział Zapobiegania i Naprawy Szkód w Środowisku oraz Informacji o Środowisku i Zarządzania Środowiskiem w miejscu
2. WPN aa.

Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
Regionalny Konserwator Przyrody

mgr Jolanta Prażuch

Województwo Śląskie
7.04.2014r.
BSD

WPN.710.1.2014.DS

PROGRAM KONTROLI

Temat kontroli: Kontrola funkcjonowania rozwiązań konstrukcyjnych wzdłuż północnej obwodnicy Pszczyny minimalizujących skutki efektu bariery ekologicznej.

Rodzaj kontroli: kontrola problemowa

Jednostka kontrolowana: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

Cel kontroli: przestrzeganie przepisów w zakresie ochrony przyrody w trakcie eksploatacji północnej obwodnicy Pszczyny.

Zakres przedmiotowy kontroli: sprawdzenie stanu technicznego wygradzeń ochronnych i naprowadzających oraz innych rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających przed wtargnięciem płazów na drogę, głównie w rejonie zbiorników wodnych, cieków i miejsc podmokłych oraz sprawdzenie przepustów dla zwierząt i elementów odwodnieniowych północnej obwodnicy Pszczyny.

Okres objęty kontrolą: od 16 kwietnia 2014r. do 30 czerwca 2014r.

Osoby prowadzące kontrolę:

Dorota Stępniewska – Starszy Inspektor ds. kontroli oraz planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000,

Wiesława Smyczek – Główny Specjalista ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach,

Sławomir Adamecyk – Naczelnik Wydziału Zapobiegania i Naprawy Szkód w Środowisku oraz Informacji o Środowisku i Zarządzania Środowiskiem

Założenia organizacyjne kontroli:

Kontrolujący przeprowadzą oględziny przedmiotowej obwodnicy Pszczyny. Po zakończeniu kontroli kontrolujący sporządzą protokół.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach

mgr Bernard Błaszczyk

Prin
7.04.2014
7.04.2014
DSD
W. Stępniewska

WPN.712.3.2014.DS

PROTOKÓŁ KONTROLI

Egz. nr 1 i 2

1. Oznaczenie jednostki kontrolowanej, jej adres i REGON

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice
NIP: 9542295953
REGON: 276303005

1. Nazwa organu sprawującego nadzór nad jednostką kontrolowaną.

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
ul. Ligonja 46
40-037 Katowice

2. Imię i nazwisko kierownika jednostki kontrolowanej oraz okres, w którym pełni on swoją funkcję – z uwzględnieniem zmian w okresie objętym kontrolą.

Zbigniew Tabor - dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach
Funkcję dyrektora pełni od 1 czerwca 1999 r.

3. Imię i nazwisko osoby udzielającej wyjaśnień lub składającej oświadczenie.

Nie udzielano wyjaśnień.

4. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego lub kontrolujących, nazwę komórki kontroli oraz numer i data upoważnienia do kontroli.

Dorota Stępniewska – Starszy Inspektor ds. kontroli oraz planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, upoważnienie do kontroli nr 16 z 10 kwietnia 2014r. znak: WOF-I.011.14.2014

Wiesława Smyczek – Główny Specjalista ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000

w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, upoważnienie do kontroli nr 12 z 10 kwietnia 2014r. znak: WOF-I.011.12.2014

Sławomir Adamczyk – Naczelnik Wydziału Zapobiegania i Naprawy Szkód w Środowisku oraz Informacji o Środowisku i Zarządzania Środowiskiem, upoważnienie do kontroli nr 13 z 10 kwietnia 2014r. znak: WOF-I.011.13.2014

5. *Data rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych w jednostce kontrolowanej z wymienieniem ewentualnych przerw w kontroli.*

Kontrolę przeprowadzono w okresie od 16 kwietnia 2014r. do 10 czerwca 2014r. Oględziny w terenie miały miejsce: 16 kwietnia 2014r. i 10 czerwca 2014r.

6. *Określenie przedmiotowego zakresu kontroli i okresu objętego kontrolą.*

Sprawdzenie stanu technicznego wygrodzeń ochronnych i naprowadzających oraz innych rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających przed wtargnięciem płazów na drogę, głównie w rejonie zbiorników wodnych, cieków i miejsc podmokłych oraz sprawdzenie przepustów dla zwierząt i elementów odwodnieniowych północnej obwodnicy Pszczyny.

7. *Informację o wcześniej przeprowadzonej kontroli w zakresie objętym kontrolą.*

Nie było przeprowadzonej kontroli w tym zakresie.

9. *W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono, co następuje:*

9.1 *Informacje ogólne:*

Kontrola została przeprowadzona na podstawie art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.), który upoważnia regionalnego dyrektora ochrony środowiska do przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o ochronie przyrody w trakcie gospodarczego wykorzystania zasobów i składników przyrody przez jednostki organizacyjne oraz osoby prawne i fizyczne. Przedmiotem kontroli było sprawdzenie przestrzegania przepisów w zakresie ochrony przyrody w trakcie eksploatacji północnej obwodnicy Pszczyny.

W celu sprawdzenia funkcjonowania rozwiązań konstrukcyjnych wzdłuż północnej obwodnicy Pszczyny minimalizujących skutki efektu bariery ekologicznej skontrolowano trzy newralgiczne odcinki północnej obwodnicy Pszczyny w obecności m.in.: pracowników Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz Wykonawcy. Szczegóły dotyczące przeprowadzonych oględzin, a także listę obecności zawierają protokoły spisane w dniach: 16 kwietnia 2014r. i 10 czerwca 2014r.

Ww. odcinki to:

Odcinek I - w rejonie skrzyżowania ul. Batalionów Chłopskich i ul. Powstańców w pobliżu stawów rybnych w km 58+300, lewa i prawa strona drogi.

- Na tym odcinku oglądano przepust żelbetowy nr 13, zintegrowany z ciekim bez nazwy o wymiarach 2,5x1,5 o długości 32,00 m, z obustronnymi suchymi półkami o szerokości 75cm.

W sąsiedztwie przepustu stwierdzono elementy odwodnieniowe drogi tj. separatory, studnie wpadowe w liczbie 4 szt., rowy odwadniające przy drodze serwisowej, studzienkę teletechniczną przykrytą paletą drewnianą.

Stwierdzono, że siatki herpetologiczne przy studniach wpadowych koloru zielonego z tworzywa sztucznego są nieszczelne, źle przylegają do powierzchni gdzie zostały przytwierdzone i są nienaciągnięte. Studzienka teletechniczna po lewej stronie drogi nie jest zabezpieczona przed możliwością wypadnięcia drobnych zwierząt. Przykrywa ją od zewnątrz uszkodzona paleta drewniana.

Odcinek II w rejonie ul. Leśnej, przepust pod mostem, w km 57+000.

Po lewej stronie drogi oglądano następujące elementy odwodnienia:

- przepust żelbetowy nr 4 w km 57+000, ul. Leśna, o wymiarach 2,5x1,5 o długości 22,2 m, z obustronnymi suchymi półkami o szerokości 75cm o przepływie 50cm.

Półki przedmiotowego przepustu przytwierdzone są do wysokiej skarpy nad którą zlokalizowany jest teren leśny. Skarpa umocniona jest ażurowymi betonowymi płytami obsianymi trawą.

W rejonie ww. przepustu nie funkcjonują żadne elementy naprowadzające do światła przepustu.

- przepust o średnicy 600 mm, rurowy, perforowany.
- przepust żelbetowy nr 2, zintegrowany z ciekim bez nazwy o wymiarach 2x1,5, o długości 44 m, z obustronnymi suchymi półkami o szerokości 75cm, w km 56+800 w rejonie ul. Rybnickiej.

Ponadto oglądano elementy odwodnienia w sąsiedztwie ww. przepustu.

Stwierdzono, że studnia wpadowa jest niezabezpieczona przed wypadnięciem płazów. Separatory w liczbie 5 szt. zakryte były szczelnie od góry pokrywą stalową.

Po prawej stronie drogi w km 56+800 zlokalizowane są dwa przepusty:

- żelbetowy nr 4 o przekroju prostokątnym.

Stwierdzono, że teren wokół ww. przepustu jest niezagospodarowany. Brak jest elementów naprowadzających do światła przepustu z przyległej skarpy.

- stalowy, rurowy, perforowany w rejonie ul. Rybnickiej o średnicy 1200 mm i długości 39,40 m.

Odcinek III w rejonie km 59+940.

Na tym odcinku oglądano następujące elementy odwodnienia:

- przepust rurowy stalowy z rury perforowanej. Wody przepustem z odwodnienia drogi kierowane są do studni wpadowej, następnie do separatora.

Stwierdzono, że studnia wpadowa w pobliżu przepustu nie ma zabezpieczeń przed dostępem płazów. Separatory przykryte były szczelnie od góry pokrywą stalową.

W dniu kontroli stwierdzono, że:

- oglądane rowy odwadniające drogę nie są drożne,
- nie zidentyfikowano płazów w rejonie oglądanej drogi oraz w elementach odwodnienia obwodnicy Pszczyny,
- teren sąsiadujący z oglądanymi urządzeniami odwodnienia stanowią są tereny użytkowane rolniczo, leśne oraz nieużytki.

Z wyjaśnień udzielonych w trakcie kontroli przez przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach wynika, że:

- wygradzenia tymczasowe w postaci pełnej czarnej folii stosowane były do chwili oddania drogi do użytkowania,
- do końca maja 2014r. w ramach przeglądu gwarancyjnego wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń odwadniających w rejonie kontrolowanego odcinka obwodnicy Pszczyny przed dostępem małych zwierząt, w tym w szczególności płazów.

Nawiązując do oględzin z 16 kwietnia 2014r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wystosował pismo z 29 kwietnia 2014r. do Zarządu Dróg w Katowicach w celu podjęcia pilnych działań naprawczych, wykluczających możliwość przedostania się płazów i innych małych zwierząt do urządzeń odwodnieniowych obwodnicy Pszczyny.

Przed wykonaniem zabezpieczeń wskazano na konieczność przeglądu obiektów pod kątem występowania płazów. W przypadku stwierdzenia zwierząt we wnętrzu urządzeń odwodnieniowych nakazano wykonać odłowy i przenieść faunę w bezpieczne miejsca. Zalecono aby o wybranych metodach, sposobie ich wykonania i czasie realizacji wskazano powiadomić Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie do 15 maja 2014r.

W odpowiedzi na ww. pismo ZDW w Katowicach powiadomił, że stwierdzone nieprawidłowości zostaną usunięte do 30 maja 2014r. przez Wykonawcę robót budowlanych w ramach robót gwarancyjnych. Ponadto zadeklarowano, że wszystkie elementy odwodnienia stanowiące potencjalne pułapki dla płazów, zostaną zabezpieczone, poprzez wyposażenie w szczelne siatki lub kłapy zamykające.

Jednocześnie poinformowano, że ZDW w Katowicach analizuje stan istniejący zagospodarowania terenu w rejonie przepustów stanowiących przejścia dla płazów, w celu podjęcia decyzji o dalszych działaniach mających na celu zwiększenie skuteczności funkcjonowania przejść dla płazów.

Ogłędziny przeprowadzone 10 czerwca 2014r.

Odcinek I w rejonie skrzyżowania ul. Batalionów Chłopskich i ul. Powstańców w pobliżu stawów rybnych, po prawej i lewej stronie drogi w km 58+300, lewa i prawa strona drogi.

- Na tym odcinku stwierdzono, że separatory z osadnikami w liczbie 6 szt. w rejonie przepustu żelbetowego nr 13, lewa strona drogi są szczelnie przykryte od góry pokrywami stalowymi.
- Studnia wpadowa, prawa strona drogi połączona z rowem otwartym przy drodze serwisowej w km 58+300 była zabezpieczona siatką polimerową (zieloną). Zabezpieczenie to nie jest właściwie naciągnięte, ma liczne nieszczelności.

W rejonie studni wpadowej po prawej stronie drogi w dniu kontroli prowadzone były prace związane z uzupełnianiem elementów wzmacniających rowów odwadniających (tj. płyt betonowych).

- Studnia teletechniczna w rejonie ww. przepustu, prawa strona drogi, została szczelnie zabezpieczona pokrywą betonową.

Odcinek II w rejonie mostu przy ul. Leśnej, w km 59+940.

Po lewej stronie drogi oglądano następujące elementy odwodnienia:

- przepust żelbetowy nr 4, w km 57+000 o wymiarach 2x1,5 m, długości 22,2 m, z obustronnymi suchymi półkami o szer. 75cm, przyległy do wysokiej, stromej skarpy, w rejonie obszaru leśnego. Przepust ten nie ma elementów naprowadzających do jego światła.

- przepust nr 2 w km 56+800, ul. Rybnicka, w rejonie którego funkcjonuje 6 studzienek szczelnie przykrytych od góry pokrywami stalowymi. Studnia wpadowa, lewa strona drogi połączona z rowem odwadniającym otwartym jest zabezpieczona herpetologicznie siatką polietylenową, zieloną. Siatka ta ma jednak nieszczelności, nie jest odpowiednio naciągnięta. W rejonie ciek zintegrowanego z przepustem żelbetowym z obustronnymi półkami oraz w rejonie studni wpadowej (niecka obniżeniowa) stwierdzono licznie występujące płazy.

Po prawej stronie drogi oglądano następujące elementy odwodnienia:

- przepust nr 4, w km 57+000 o wymiarach 2x1,5 m, długości 22,20 m, z obustronnymi suchymi półkami o szer. 75cm, przyległy do wysokiej, stromej skarpy, w rejonie obszaru leśnego.
- przepust nr 2 w km 56+800, ul. Rybnicka. Rejon przepustu nie ma elementów naprowadzających zwierzęta do światła przepustu.
- przepust stalowy z rury perforowanej o średnicy 1200 mm i długości 39,40 m który nie jest zlokalizowany w ciągu obwodnicy Pszczyny (położony jest w ciągu DW 935 przy ul. Żorskiej). Pełni on jedynie funkcję odwodnieniową drogi.

Odcinek III w rejonie km 59+940.

- Na tym odcinku stwierdzono przepust rurowy stalowy z rury perforowanej. Przepust ten odprowadza wody deszczowe do studni wpadowej. Studnia wpadowa ma zabezpieczenie w postaci siatki polietylenowej, zielonej, w której stwierdzono liczne nieszczelności. Ponadto jest niewłaściwie naciągnięta. Ww. studnia prowadzi zamkniętą kanalizacją wody deszczowe poza teren obwodnicy. Studnia osadnicza zlokalizowana za studnią wpadową oraz sama studnia wpadowa mają szczelne pokrywy stalowe.

Ww. nieprawidłowości dotyczą niewłaściwego zabezpieczenia urządzeń odwodnieniowych drogi przed dostępem płazów (siatka polimerowa, zielona nienaciągnięta, z nieszczelnościami lub jej brak). Ponadto ustalono, że przepusty nie mają żadnych elementów naprowadzających do światła przepustu.

Powyższe wskazuje na możliwe naruszenie przez jednostkę kontrolowaną warunku 19 decyzji Wojewody Śląskiego znak: ŚR/III/66130/51/07 z 17 stycznia 2008r. o następującej treści: „Urządzenia związane z odwodnieniem drogi i oczyszczaniem wód deszczowych należy zabezpieczyć przed możliwością wpadnięcia do nich zwierząt i ich uwięzienia”.

Handwritten signature and initials in the bottom right corner.

Pismem znak: WI/EWRE/2221/IK01-09/8522/14 z 20 czerwca 2014r. z 29 stycznia 2014r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przesłał dodatkowe wyjaśnienia dot. przedmiotowej kontroli. W piśmie tym określono, że projekt „Budowa północnej obwodnicy miejscowości Pszczyna – projektowana droga wojewódzka nr 935” uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 Priorytet VII „Transport” Działanie 7.1 „Modernizacja i rozbudowa sieci drogowych”. Ponadto wskazano, że zgodnie z zasadami dofinansowania projektów własnych realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013, stanowiącymi załącznik do Decyzji nr UDA-RPSL.07.01.01-00-036/12-02 Zarządu Województwa Śląskiego pełniącego rolę Instytucji zarządzającej RPO WSL z 13 maja 2014r., zmieniającej decyzję nr UDA-RPSL.07.01.01-00-036/12-02 z 22 listopada 2012r. w sprawie dofinansowania projektu, projekt nie może być w okresie trwałości tj. w okresie 5 lat od zakończenia projektu poddany zasadniczym modyfikacjom. Niedotrzymanie warunku „trwałości projektu” skutkuje nałożeniem na beneficjenta, tj. województwo śląskie, sankcji finansowych. Jednocześnie podano, że zmiana nachylenia skarp w rejonie przepustu w km 57+000 (ze względu na ich pochylenie) wymagałaby ponownego profilowania skarpy na odcinku ponad kilkudziesięciu metrów w każdą stronę osi przepustu oraz kilkadziesiąt metrów w głąb terenu, który nie jest objęty Decyzją Nr 9/2012 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (wydanej 25 kwietnia 2012r. przez Wojewodę Śląskiego). W wyniku zmiany nachylenia skarp inwestycja musiałaby objąć teren, co do którego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach nie posiada prawa do dysponowania terenem. Tym samym beneficjent nie wywiązałby się z zapisów Decyzji nr UDA-RPSL.07.01.01-00-036/12-02 z 22 listopada 2012r. w sprawie dofinansowania projektu.

Ponadto ponownie przeanalizowano uwarunkowania terenowe obszaru północnej obwodnicy Pszczyny oraz zastosowane obecne zabezpieczenia. Wyjaśniono, że badania geotechniczne wykonane na etapie projektowania oraz obserwacje prowadzone w trakcie kilku miesięcy eksploatacji przedmiotowej drogi potwierdzają, że w podłożu drogi zalegają utwory pylaste i ilaste, które w czasie opadów deszczu są wymywane, skutkiem czego jest bardzo wysokie stężenie zawiesiny w spływach deszczowych prowadzonych otwartymi rowami do studni wpadowych. Sąsiedztwo drogi na znacznych odcinkach stanowią tereny zalesione oraz tereny otwartych łąk i pól, skutkiem czego w spływach deszczowych prowadzone są znaczne ilości materiału organicznego (liście, trawy itp.).

W celu zabezpieczenia studni wpadowych przed przedostaniem się do nich płazów, zostały zastosowane w okresie budowy i pozostawione po zakończeniu prac siatki polimerowe (zielone) o drobnych oczkach nie przekraczających 5 mm. Powyższe, przy dużym stężeniu zawiesiny oraz materiału organicznego w spływach deszczowych przy jednoczesnych małych wymiarach oczek w siatce powodują, iż w trakcie deszczu spływ wód deszczowych do studni wpadowych jest znacząco ograniczony, gdyż tak małe wymiary oczek w siatce powodują zatrzymanie na nich zawiesiny i materiału organicznego. Taka sytuacja zdaniem ZDW w Katowicach może skutkować

nawadnianiem i podmywaniem skarp rowów a w dalszej konsekwencji skarp nasypu drogowego, co wpływa na stabilność konstrukcji całej drogi. W związku z tym, stosowane obecnie zabezpieczenie wlotów do studni wpadowych w postaci siatek polimerowych o wymiarach oczek ≤ 5 mm stanowi zagrożenie dla bezpiecznego funkcjonowania układu drogowego jako całości przedsięwzięcia.

8. Wzmianka o przekazaniu informacji o podjętych działaniach zapobiegających powstaniu nieprawidłowości i ich skutkach do czasu zakończenia kontroli

Brak – nie sporządzono

9. Wzmianka o sporządzonych protokołach dodatkowych, odpisach i wyciągach oraz o zabezpieczonych dowodach (w przypadku występowania)

Protokoły z oględzin terenowych spisane w dniach: 16 kwietnia 2014r. i 10 czerwca 2014r.

10. Wzmianka o dokonaniu wpisu do książki kontroli.

Dokonano wpis do książki kontroli 16 kwietnia 2014r. pod nr 51.

11. Informacja o odczytaniu przez kierownika jednostki kontrolowanej protokołu kontroli.

Przesłano pocztą egz. 1 i egz. 2 protokołu kontroli.

12. Omówienie dokonanych w protokole poprawek, skreśleń i uzupełnień.

Nie było poprawek, skreśleń i uzupełnień.

13. Wzmianka o poinformowaniu kierownika kontrolowanej jednostki o prawie, sposobie i terminie zgłoszenia zastrzeżeń oraz o prawie odmowy podpisania protokołu.

Kierownik jednostki został poinformowany w piśmie z 9 lipca 2014r. nr WPN.712.3.2014.DS o przysługującym mu prawie zgłoszenia wyjaśnień do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie do siedmiu dni od dnia otrzymania protokołu.

Protokół niniejszy sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Egzemplarz nr 1 pozostaje w dyspozycji kierownika kontrolowanej jednostki.

Integralną część protokołu stanowi spis załączników.

Spis załączników:

Kserokopie protokołów z oględzin z 16 kwietnia 2014r. i 10 czerwca 2014r.

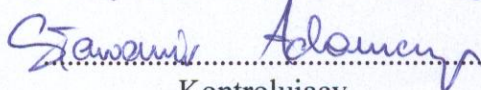
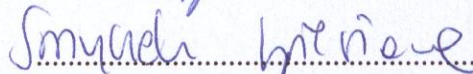
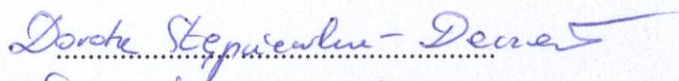
Katowice, 15. lipca 2014 r.

DYREKTOR



mgr inż. Zbigniew Tabor

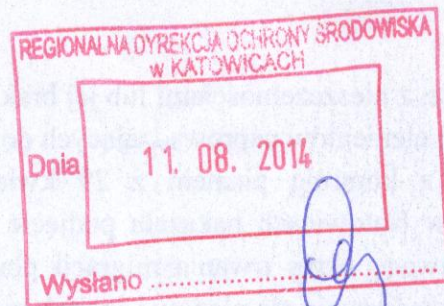
Kierownik jednostki kontrolowanej
/ z upoważnienia



Kontrolujący



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**



Katowice, 11 sierpnia 2014r.

WPN.712.3.2014.DS

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach**
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 123 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), pracownicy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach działający z upoważnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, w okresie od 16 kwietnia 2014r. do 30 czerwca 2014r., przeprowadzili kontrolę polegającą na sprawdzeniu funkcjonowania rozwiązań konstrukcyjnych wzdłuż północnej obwodnicy Pszczyny minimalizujących skutki efektu bariery ekologicznej, W związku z tą kontrolą, przekazuję Państwu niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Celem kontroli, która miała charakter problemowy było sprawdzenie stanu technicznego wygrodzeń ochronnych i naprowadzających oraz innych rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających przed wtargnięciem płazów na drogę, głównie w rejonie zbiorników wodnych, cieków i miejsc podmokłych oraz sprawdzenie przepustów dla zwierząt i elementów odwodnieniowych północnej obwodnicy Pszczyny.

Szczegółowe wyniki kontroli zostały przedstawione w protokole kontroli znak: WPN.712.3.2014.DS z 9 lipca 2014r.

Nieprawidłowość stwierdzona podczas przeprowadzania oględzin 16 kwietnia 2014r. i 30 czerwca 2014r. północnej obwodnicy Pszczyny dotyczy niewłaściwego zabezpieczenia urządzeń odwodnieniowych drogi przed dostępem płazów (siatka polimerowa, zielona

nienaciągnięta, z nieszczelnościami lub jej brak). Ponadto ustalono, że oglądane przepusty nie mają żadnych elementów naprowadzających do światła przepustu.

W związku z kontrolą pismem z 29 kwietnia 2014r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach nakazała podjęcie przez Państwa pilnych działań naprawczych biorąc pod uwagę okres trwania migracji płazów do miejsc ich rozrodu, wykluczających możliwość przedostania się płazów i innych małych zwierząt do urządzeń odwodnieniowych obwodnicy Pszczyzny. Odpowiadając na powyższe, pismem znak: WI/EWRE/2221/IK01-09/6034/14 z 7 maja 2014r. poinformowano tut. Dyrekcję, że wskazane w trakcie kontroli nieprawidłowości dotyczące niewłaściwego zabezpieczenia elementów odwodnienia zostaną usunięte w terminie do 30 maja 2014r. w ramach robót gwarancyjnych. Jednocześnie podano, że analizowany jest stan istniejącego zagospodarowania terenu w rejonie przepustów stanowiących przejścia dla płazów, w celu podjęcia decyzji o dalszych działaniach mających na celu zwiększenie skuteczności funkcjonowania przejść dla zwierząt.

Ponadto w piśmie z 15 lipca 2014r. znak: WI/EWRE/2221/IKO-09/9800/14, przy którym przekazano podpisany protokół kontroli zaznaczono, iż zabezpieczone zostały urządzenia związane z odwodnieniem drogi i oczyszczaniem wód opadowych, w celu wypełnienia warunku 19. decyzji Wojewody Śląskiego znak: ŚR/III/66130/51/07 z 17 stycznia 2008r. dotyczącego zabezpieczenia urządzeń związanych z odwodnieniem drogi i oczyszczaniem wód deszczowych przed możliwością wpadnięcia do nich zwierząt i ich uwięzienia. Wskazano również, że wszelkie studnie teletechniczne i inne urządzenia podziemne wyposażone we włazy, mają obecnie szczelne zamknięcia w postaci pokryw stalowych lub betonowych, które w 100% zabezpieczają przed wpadnięciem do nich zwierząt. Stwierdzone w trakcie kontroli nieprawidłowości dotyczące niezabezpieczenia elementów odwodnienia zostały usunięte poprzez wyposażenie tych urządzeń w szczelne siatki. Dodatkowo zaznaczono, że szczelność połączeń siatki ze studniami wpadowymi jest na bieżąco monitorowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Jednakże zastosowane zabezpieczenia wlotów do studni wpadowych w postaci siatek polimerowych o wymiarach oczek ≤ 5 mm nie są w pełni skuteczne. Ww. chronią przed możliwością wpadnięcia do urządzeń jedynie duże i średnie zwierzęta.

Reasumując z pism przedłożonych do tut. Dyrekcji wynika, że wszystkie zastosowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich zabezpieczenia nie są w pełni skuteczne a chronią przed możliwością wpadnięcia do urządzeń odwodnieniowych obwodnicy jedynie średnie i duże zwierzęta.

Zatem mając na względzie ustalenia niniejszej kontroli oraz nałożone decyzją środowiskową Wojewody Śląskiego znak: ŚR/III/66130/51/07 z 17 stycznia 2008r. na Inwestora następujące warunki realizacji przedmiotowej decyzji:

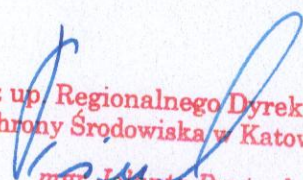
- 1) pkt. 11. „przejścia dla zwierząt należy dostosować do warunków lokalnych oraz do potencjalnego składu gatunkowego fauny korzystającej z tych przejść”,
- 2) pkt. 12. „w przypadku przecięcia dróg migracji godowej płazów, należy w pobliżu wykonać zastępcze zbiorniki wodne”,

- 3) pkt. 19. „urządzenia związane z odwodnieniem drogi i oczyszczaniem wód deszczowych, należy zabezpieczyć przed możliwością wpadnięcia do nich zwierząt i ich uwięzienia”.

należy:

- 1) przedłożyć harmonogram rzeczowy zawierający skuteczne rozwiązania zapewniające szczelność urządzeń odwodnieniowych kontrolowanych obiektów przy północnej obwodnicy Pszczyny w celu wypełnienia warunku 19. decyzji.
- 2) określić sposób zapewnienia dostosowania przepustów do migracji zwierząt, w tym w szczególności płazów, odnosząc się do warunku 11. decyzji,
- 3) przedłożyć informację o sposobie wypełnienia warunku 12 ww. decyzji z określeniem lokalizacji, powierzchni i głębokości oraz zagospodarowania terenu wokół zastępczych zbiorników wodnych.

Termin przedłożenia harmonogramu i wyjaśnień ustaliam do 15 października 2014r.


z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
mgr Jolanta Prazuch
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach

VP
11.08.14.
11.08.2014r.
DSD

Do wiadomości:

WPN. aa