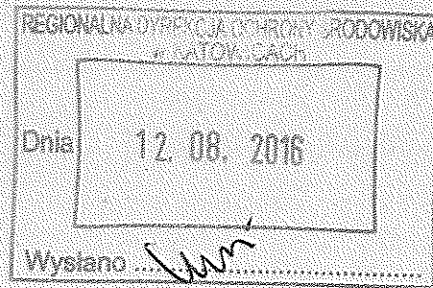




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**



Katowice, 12 sierpnia 2016r.

WPN.712.7.2016.DS

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach**
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

Zawiadamiam, że 16 września 2016r. na podstawie art. 123 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651 z późn. zm) pracownicy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach przeprowadzą kontrolę północnej obwodnicy miasta Pszczyna.

Celem kontroli będzie sprawdzenie czy w ramach zaleceń pokontrolnych Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach przekazanych wystąpieniem pokontrolnym znak: WPN.712.3.2014.DS z 11 sierpnia 2014r. wykonano działania naprawcze dotyczące przepustów dla zwierząt, elementów odwodnienia, wygrodzeń ochronnych, naprowadzających oraz innych rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających przed wtargnięciem płazów na drogę, głównie w rejonie zbiorników wodnych, cieków i miejsc podmokłych.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o uczestnictwo w kontroli osób wykonujących nadzór przyrodniczy przy ww. drodze.

Miejsce spotkania - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice, godz. 9.00.

Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
Regionalny konserwator Przyrody

mgr Alicja Prociak
otrzymują

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach

mgr Bernard Błaszczak

1. WPN aa.

10.08.2016
DJM

MP
11.08.16

Katowice, sierpnia 2016r.

WPN.710.6.2016.DS

PROGRAM KONTROLI

Temat kontroli: Kontrola rozwiązań konstrukcyjnych zlokalizowanych wzdłuż północnej obwodnicy Pszczyny, minimalizujących skutki efektu bariery ekologicznej, poddanych działaniom naprawczym określonym w wystąpieniu pokontrolnym znak: WPN.712.3.2014.DS z 11 sierpnia 2014r. (rekontrola).

Rodzaj kontroli: kontrola problemowa

Jednostka kontrolowana: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

Cel kontroli: sprawdzenie czy w ramach kontroli północnej obwodnicy Pszczyny przeprowadzonej przez upoważnionych pracowników Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, wykonano zalecenia pokontrolne określone w wystąpieniu pokontrolnym znak: WPN.712.3.2014.DS z 11 sierpnia 2014r.

Zakres przedmiotowy kontroli: sprawdzenie stanu technicznego wygradzeń ochronnych i naprowadzających oraz innych rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających przed wtargnięciem płazów na drogę, głównie w rejonie zbiorników wodnych, cieków i miejsc podmokłych oraz sprawdzenie przepustów dla zwierząt i elementów odwodnieniowych północnej obwodnicy Pszczyny.

Okres objęty kontrolą: od momentu wykonania ^{naprawy} ~~działań naprawczych~~ rozwiązań konstrukcyjnych zlokalizowanych wzdłuż północnej obwodnicy Pszczyny do 16 września 2016r.

Termin kontroli: 16 września 2016r.

Osoby prowadzące kontrole:

Dorota Stępniewska – Starszy specjalista ds. kontroli oraz planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach,

Wiesława Smyczek – Główny Specjalista ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach,

Magdalena Grabowska-Zajac – Starszy specjalista ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach.

Założenia organizacyjne kontroli:

Kontrolujący przeprowadzą oględziny przedmiotowej obwodnicy Pszczyny. Po zakończeniu kontroli kontrolujący sporządzą protokół.

mgr Jolanta Proszuch

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach

mgr Bernard Młuszczak

10.08.2016
07.10

WPN.712.7.2016.DS

PROTOKÓŁ KONTROLI

Egz. nr 1 i 2

1. Oznaczenie jednostki kontrolowanej, jej adres i REGON

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice
NIP: 9542295953
REGON: 276303005

1. Nazwa organu sprawującego nadzór nad jednostką kontrolowaną.

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

2. Imię i nazwisko kierownika jednostki kontrolowanej oraz okres, w którym pełni on swoją funkcję – z uwzględnieniem zmian w okresie objętym kontrolą.

Zbigniew Tabor - dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach
Funkcję dyrektora pełni od 1 czerwca 1999 r.

3. Imię i nazwisko osoby udzielającej wyjaśnień lub składającej oświadczenie.

Nie udzielano wyjaśnień.

4. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego lub kontrolujących, nazwę komórki kontroli oraz numer i data upoważnienia do kontroli.

Dorota Stępniewska-Daczew – starszy specjalista ds. kontroli oraz planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, upoważnienie do kontroli nr 48 z 29 września 2016r. znak: WOF-I.011.48.2016;

Wiesława Smyczek – główny specjalista ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, upoważnienie do kontroli nr 50 z 29 września 2016r. znak: WOF-I.011.50.2016;

Magdalena Grabowska-Zajac – starszy specjalista ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego w Wydziale Ochrony Przyrody i Obszarów Natura 2000 w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, upoważnienie do kontroli nr 49 z 29 września 2016r. znak: WOF-I.011.12.2016.

5. Data rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych w jednostce kontrolowanej z wymienieniem ewentualnych przerw w kontroli.

Kontrolę wraz z oględzinami terenowymi przeprowadzono 4 października 2016r.

6. Określenie przedmiotowego zakresu kontroli i okresu objętego kontrolą.

Zakres niniejszej kontroli obejmuje działania naprawcze wykonane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach wzdłuż północnej obwodnicy Pszczyny dotyczące przepustów dla zwierząt, elementów odwodnienia, wygradzeń ochronnych, naprowadzających oraz innych rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających zwierzęta przed przedostaniem się na drogę, głównie w rejonie zbiorników wodnych, cieków i miejsc podmokłych.

7. Informację o wcześniej przeprowadzonej kontroli w zakresie objętym kontrolą.

W okresie od 16 kwietnia 2014r. do 10 czerwca 2014r. upoważnieni pracownicy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach przeprowadzili kontrolę rozwiązań konstrukcyjnych, minimalizujących skutki efektu bariery ekologicznej zlokalizowanych przy północnej obwodnicy Pszczyny.

Nieprawidłowości stwierdzone podczas przeprowadzania oględzin 16 kwietnia 2014r. i 30 czerwca 2014r. północnej obwodnicy Pszczyny dotyczyły niewłaściwego zabezpieczenia urządzeń odwodnieniowych drogi przed dostępem płazów (siatka wygradzająca, polimerowa z nieciągłościami i uszkodzeniami lub jej brak). Ponadto ustalono, że oglądane przepusty nie mają żadnych elementów naprowadzających do światła przepustu. Powyższe wskazywało na możliwe naruszenie przez jednostkę kontrolowaną warunku 19 decyzji Wojewody Śląskiego znak: ŚR/III/66130/51/07 z 17 stycznia 2008r. o następującej treści: „Urządzenia związane z odwodnieniem drogi i oczyszczaniem wód deszczowych należy zabezpieczyć przed możliwością wpadnięcia do nich zwierząt i ich uwięzienia”.

W związku z kontrolą pismem z 29 kwietnia 2014r. znak: WPN.712.3.2014.DS Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach nakazała podjęcie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pilnych działań naprawczych biorąc pod uwagę okres trwania migracji płazów do miejsc ich rozrodu, wykluczających możliwość przedostania się płazów i innych małych zwierząt do urządzeń odwodnieniowych obwodnicy Pszczyny.

Pismem znak: WI/EWRE/2221/IK01-09/6034/14 z 7 maja 2014r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach poinformował, że wskazane w trakcie kontroli nieprawidłowości dotyczące niewłaściwego zabezpieczenia elementów odwodnienia zostaną usunięte w terminie do 30 maja 2014r. w ramach robót gwarancyjnych. Jednocześnie podano, że analizowany jest stan istniejącego zagospodarowania terenu w rejonie przepustów stanowiących przejścia dla płazów, w celu podjęcia decyzji o dalszych działaniach mających na celu zwiększenie skuteczności funkcjonowania przejść dla zwierząt.

Smulka
Carole leg

Ponadto w piśmie z 15 lipca 2014r. znak: WI/EWRE/2221/IKO-09/9800/14, przy którym przekazano podpisany protokół kontroli zaznaczono, iż zabezpieczone zostały urządzenia związane z odwodnieniem drogi i oczyszczaniem wód opadowych, w celu wypełnienia warunku 19. decyzji Wojewody Śląskiego znak: ŚR/III/66130/51/07 z 17 stycznia 2008r. dotyczącego zabezpieczenia urządzeń związanych z odwodnieniem drogi i oczyszczaniem wód deszczowych przed możliwością wpadnięcia do nich zwierząt i ich uwięzienia. Wskazano również, że wszelkie studnie teletechniczne i inne urządzenia podziemne wyposażone we włazy, mają obecnie szczelne zamknięcia w postaci pokryw stalowych lub betonowych, które w 100% zabezpieczają przed wpadnięciem do nich zwierząt. Stwierdzone w trakcie kontroli nieprawidłowości dotyczące niezabezpieczenia elementów odwodnienia zostały usunięte poprzez wyposażenie tych urządzeń w szczelne siatki. Dodatkowo zaznaczono, że szczelność połączeń siatki ze studniami wpadowymi jest na bieżąco monitorowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Jednakże zastosowane zabezpieczenia wlotów do studni wpadowych w postaci siatek polimerowych o wymiarach oczek ≤ 5 mm nie są w pełni skuteczne. Ww. chronią przed możliwością wpadnięcia do urządzeń jedynie duże i średnie zwierzęta.

W wystąpieniu pokontrolnym znak: WPN.712.3.2014.DS z 11 sierpnia 2014r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach nałożył na jednostkę kontrolowaną konieczność:

- 1) przedłożenia harmonogramu rzeczowego zawierającego skuteczne rozwiązania zapewniające szczelność urządzeń odwodnieniowych kontrolowanych obiektów przy północnej obwodnicy Pszczyny w celu wypełnienia warunku 19. decyzji.
- 2) określenia sposobu zapewnienia dostosowania przepustów do migracji zwierząt, w tym w szczególności płazów, odnosząc się do warunku 11. decyzji,
- 3) przedłożenia informacji o sposobie wypełnienia warunku 12 ww. decyzji z określeniem lokalizacji, powierzchni i głębokości oraz zagospodarowania terenu wokół zastępczych zbiorników wodnych.

Termin przedłożenia harmonogramu i wyjaśnień ustalono do 15 października 2014r. Następnie po uwzględnieniu wyjaśnień Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach skierowanych w pismach z 15 października 2014r. znak: WI/EWRE/2221/IK01-09/14654/14 i 13 listopada 2014r. znak: WI/EWRE/2221/IK01-09/16080/14 ponownie ustalono przedłożenie ww. harmonogramu w nieprzekraczalnym terminie do 30 lipca 2015r.

W pismach znak: WI/EWRE/2221/IK01-09/10307/15 z 23 lipca 2015r. i WI/EWRE/2221/IK01-09/12950/15 z 8 września 2015r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach podał szczegóły dotyczące zakresu zadań naprawczych planowanych do realizacji przy północnej obwodnicy Pszczyny.

Natomiast w piśmie znak: WI/EWRE/2221/IK01-09/12129/15 z 16 sierpnia 2016r. przekazał informację o zrealizowanych w terminie do 30 listopada 2016r. robotach naprawczych i wynikach prowadzonego w okresie od 1 września 2015r. do 30 czerwca 2016r. monitoringu mającego na celu ocenę skuteczności obecnie zastosowanych środków technicznych, zapewniających ciągłość szlaków migracji godowej płazów w rejonie północnej obwodnicy miejscowości Pszczyna.

9. W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono, co następuje:
9.1 Informacje ogólne:

Kontrola została przeprowadzona na podstawie art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651 z późn. zm.), który upoważnia regionalnego dyrektora ochrony środowiska do przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o ochronie przyrody w trakcie gospodarczego wykorzystania zasobów i składników przyrody przez jednostki organizacyjne oraz osoby prawne i fizyczne.

Przedmiotem kontroli było sprawdzenie wykonania działań naprawczych dotyczących przepustów dla zwierząt, elementów odwodnienia, wygrodzeń ochronnych, naprowadzających oraz innych rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających przed przedostaniem się płazów na drogę, głównie w rejonie zbiorników wodnych, cieków i miejsc podmokłych zlokalizowanych w ciągu północnej obwodnicy Pszczyny.

W celu sprawdzenia w jaki sposób zabezpieczono elementy konstrukcyjne wzdłuż północnej obwodnicy Pszczyny, upoważnieni do kontroli pracownicy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach skontrolowali trzy odcinki północnej obwodnicy Pszczyny, w obrębie których w okresie kwiecień – czerwiec 2014r. stwierdzono nieprawidłowości, w obecności przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Szczegóły dotyczące przeprowadzonych oględzin, a także listę obecności zawiera protokół spisany w dniu 4 października 2016r.

Odcinek I - w rejonie skrzyżowania ul. Batalionów Chłopskich i ul. Powstańców w pobliżu stawów rybnych w km 58+300, lewa i prawa strona drogi.

Na tym odcinku oglądano wygrodzenie stałe wykonane z laminatu z przewieszką, które ma na celu odgrodzenie terenu łąk i nieużytków od drogi. Łączna długość płotków wynosi 405 m - strona lewa drogi i 350 m - strona prawa drogi.

Studnia wpadowa (D1_D) zlokalizowana w rejonie przedmiotowego odcinka zabezpieczona jest przed możliwością wpadnięcia płazów, siatką metalową o drobnych oczkach.

Odcinek II w rejonie ul. Leśnej, przepust pod mostem, w km 57+000.

Na tym odcinku oglądano przepust żelbetowy nr 4 w km 57+000, ul. Leśna, o wymiarach 2,5x1,5 i długości 22,2 m, z obustronnymi suchymi półkami o szerokości 75cm i przeływie 50cm.

Do światła przepustu z przyległego terenu leśnego prowadzą bieżnie zamontowane na skarpie. Bieżnie te połączone są szczelnie z płotkami zlokalizowanymi również na skarpie terenów przyległych oraz przy wlocie do przepustu. Stwierdzono, że półki obustronne oraz doprowadzające do światła przepustu bieżnie pokryte są warstwą gruntu (głina grubości ok. 15 cm). Płotki wykonane są z siatki polimerowej zamontowanej na metalowych palikach z przewieszką. Siatka ma na końcach U-kształtki. Długość siatki po prawej stronie wynosi łącznie - 290 m, po lewej - 269 m.

Odcinek III w rejonie km 59+940, ul. Żorska.

Na tym odcinku oglądano następujące elementy odwodnienia:

- przepust z obustronnymi półkami, których powierzchnia pokryta została gliną. Do światła przepustu prowadzą elementy w postaci siatki naprowadzającej polimerowej, z przewieszką oraz bieżnia (również pokryta gruntem). Długość siatki naprowadzającej po stronie prawej wynosi - 350 m, po stronie lewej - 405 m,
- studnia wpadowa zabezpieczona siatką metalową o drobnych oczkach (D1_A).

Na przedmiotowym odcinku stwierdzono występowanie płazów.

W dniu kontroli stwierdzono, że:

- przepusty, spełniające rolę przejść dla zwierząt, zlokalizowane w ciągu obwodnicy zostały wyposażone w elementy naprowadzające tj. bieżnie i płotki prowadzące do światła obiektu. Jednocześnie betonowe obustronne półki oraz ww. bieżnie przykryto warstwą gliny,
- wszystkie studnie wpadowe zostały zabezpieczone siatką metalową o drobnych oczkach,
- siatka polimerowa z przewieszką miała w kilku miejscach uszkodzenia i nieciągłości,
- do elementów wygradzających i naprowadzających przylega roślinność niska na wysokość przewyższającą wygradzenia,
- stwierdzono występowanie płazów w obrębie przepustu przy ul. Żorskiej.

Z wyjaśnień udzielonych w trakcie kontroli przez przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach wynika, że:

- w ramach bieżącego utrzymania, realizowanego na podstawie porozumienia przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie) dwa razy w roku w sezonie wiosennym i jesiennym wykaszana jest trawa, usuwane są podrosty drzew i krzewów oraz czyszczone są systemy odwodnienia drogi,
- w przypadku zgłoszenia szkody w elementach odwadniających drogi, są one na bieżąco naprawiane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie,
- stwierdzone w trakcie kontroli przeprowadzonej 4 października 2016r. drobne uszkodzenia wygradzających siatek polimerowych (przerwania ciągłości, uszkodzenia) zostaną zgłoszone Wykonawcy celem naprawy.

Do protokołu kontroli został dołączony raport z prac nadzoru herpetologicznego i monitoringu przejść dla zwierząt, przeprowadzonych w okresie od 1 września 2015r. do 30 czerwca 2016r.

Z ww. opracowania wynika, że:

- a) przemieszczanie zwierząt odbywa się przy wykorzystaniu wybudowanych przejść. W sezonie wiosennym i jesiennym obserwowano aktywność płazów w okolicach przejść po prawej i lewej stronie drogi;

- b) stwierdzono, że wygradzenia, kratki wpadowe na przejazdach, półki naprowadzające w pełni spełniają swoją funkcję. Nie stwierdzono bowiem śmiertelności zwierząt w pasie drogowym. Zabezpieczenia wlotów do studni wpadowych ograniczyły ilość płazów znajdujących w studzienkach;
- c) stwierdzono liczną populację płazów o zróżnicowanej strukturze wiekowej, co świadczy o prawidłowo rozwijającej się populacji tej gromady zwierząt;
- d) stawy zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie drogi w km 58+000 (częściowo wyłączone z użytkowania) oraz zbiorniki zlokalizowane ok. 500 metrów od osi jezdni w km 56+80 w prawą i lewą stronę, zapewniają wystarczającą ilość miejsc rozrodczych. Obserwowana migracja odbywała się w kierunku tych zbiorników.

W oparciu o powyższe dane zalecono:

- a) systematyczną kontrolę szczelności wygradzeń począwszy od 1 marca do 15 maja oraz od 15 sierpnia do 15 października, co najmniej raz w miesiącu. W pozostałym okresie raz na dwa miesiące;
- b) wykaszanie i wygrabianie roślinności wzdłuż wygradzeń naprowadzających;
- c) czyszczenie przejść dla zwierząt z materiału naniesionego przez wodę oraz kontrolę stanu półek naprowadzających.

8. Wzmianka o przekazaniu informacji o podjętych działaniach zapobiegających powstaniu nieprawidłowości i ich skutkach do czasu zakończenia kontroli

Brak – nie sporządzono

9. Wzmianka o sporządzonych protokołach dodatkowych, odpisach i wyciągach oraz o zabezpieczonych dowodach (w przypadku występowania)

Protokół z oględzin terenowych spisany w dniu 4 października 2016r.

10. Wzmianka o dokonaniu wpisu do książki kontroli.

Dokonano wpis do książki kontroli 4 października 2016r.

11. Informacja o odczytaniu przez kierownika jednostki kontrolowanej protokołu kontroli.

Przesłano pocztą egz. 1 i egz. 2 protokołu kontroli.

12. Omówienie dokonanych w protokole poprawek, skreśleń i uzupełnień.

Pismem z 21 listopada 2016r. znak: WI.5730.2.2015.EWRE.18653.16, Pan Jerzy Machowski, Zastępca Dyrektora ds. zarządzania drogami i mostami w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach wniósł o korektę protokołu kontroli Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak: WPN.712.7.2016.DS z 15 listopada 2016r. podanych na str. 4 w pkt 9.1. akapit 3. Protokół został poprawiony z uwzględnieniem uwag przesłanych w ww. piśmie.

13. Wzmianka o poinformowaniu kierownika kontrolowanej jednostki o prawie, sposobie i terminie zgłoszenia zastrzeżeń oraz o prawie odmowy podpisania protokołu.

Kierownik jednostki został poinformowany w piśmie z 15 grudnia 2016r. nr WPN.712.7.2016.DS o przysługującym mu prawie zgłoszenia wyjaśnień do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie do siedmiu dni od dnia otrzymania protokołu.

Protokół niniejszy sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach. Egzemplarz nr 1 pozostaje w dyspozycji kierownika kontrolowanej jednostki. Integralną część protokołu stanowi spis załączników.

Spis załączników:

Kserokopia protokołu z oględzin z 4 października 2016r.

Katowice, 2016r.

.....
Kierownik jednostki kontrolowanej
/ z upoważnienia

Dorota Szymborska-Duczek
.....
Magdalena Grabala-Lipi
Anna Wrońska
.....
Kontrolujący

[Signature]

14.12.2016 r.
DSD

15.12.16

Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
Regionalny Konserwator Przyrody

15.12.16 Prazuch



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH

Dnia 17. 01. 2017

Wystano *[signature]*

Katowice, 17 stycznia 2017r.

WPN.712.7.2016.DS

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice**

POWIADOMIENIE O ODSTĄPIENIU OD SPORZĄDZENIA WYSTĄPIENIA POKONTROLNEGO

Uprzejmie informuję, że podczas kontroli problemowej, przeprowadzonej 16 września 2016r. na podstawie art. 123 ust. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r., poz. 2134 z późn. zm.), przy udziale pracowników Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, w celu sprawdzenia czy w ramach zaleceń pokontrolnych Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach przekazanych wystąpieniem pokontrolnym znak: WPN.712.3.2014.DS z 11 sierpnia 2014r. wykonano działania naprawcze dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych zlokalizowanych wzdłuż północnej obwodnicy Pszczyny, minimalizujących skutki efektu bariery ekologicznej, nie stwierdzono nieprawidłowości i uchybień.

Wyniki kontroli zostały przedstawione w protokole kontroli znak: WPN.712.7.2016.DS z 15 grudnia 2016r.

W związku z powyższym, odstępuję od sporządzenia wystąpienia pokontrolnego.

Jednocześnie zwracam uwagę, iż w trakcie ww. kontroli stwierdzono, że do elementów wygradzających i naprowadzających przylega roślinność niska na wysokość przewyższającą wygradzenia. Zatem mając na uwadze zalecenia zamieszczone w raporcie z prac nadzoru

herpetologicznego i monitoringu przejść dla zwierząt przeprowadzonego w okresie od 1 września 2015r. do 30 czerwca 2016r., dotyczące:

- wykaszania i wygrabiania roślinności wzdłuż wygrodzeń naprowadzających;
- systematycznej kontroli szczelności wygrodzeń począwszy od 1 marca do 15 maja oraz od 15 sierpnia do 15 października, co najmniej raz w miesiącu. W pozostałym okresie raz na dwa miesiące;
- czyszczenia przejść dla zwierząt z materiału naniesionego przez wodę oraz kontroli stanu pól naprowadzających,

proszę o stosowanie się do powyższych zaleceń.

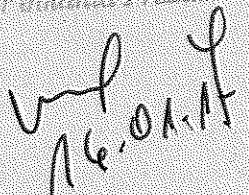
Zalecenia te mają istotne znaczenie dla skutecznego funkcjonowania elementów konstrukcyjnych drogi oraz ochrony zwierząt występujących w rejonie infrastruktury.

Pracownik Regionalnego Zarządu Ochrony Środowiska
w Katowicach


mgr Bernard Blaszczyk

Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
Regionalny Konsultant Przyrody


mgr Juliana Praszniak


16.01.17

16.01.2017
DJD

Kopie:
WPN/aa.