



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

WOOŚ.4201.4.2016.AS2.37

Katowice, dnia 7 grudnia 2017 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 108 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257)

postanawiam

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 28 listopada 2017 r. znak WOOŚ.4201.4.2016.AS2.34 ustalającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie”.

UZASADNIENIE

Pani Ewa Makosz, działająca w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, wystąpiła wnioskiem z 30.11.2017 znak IOS6b-4426-11.1/2017 o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji z dnia 28 listopada 2017 r. znak WOOŚ.4201.4.2016.AS2.34 ustalającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie”.

Decyzja z dnia 28 listopada 2017 r. znak WOOŚ.4201.4.2016.AS2.34, wydana po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, określa rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia, warunki na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji podyktowane względami ochrony środowiska oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), w szczególności w projekcie budowlanym. Ponadto decyzja nakłada obowiązek zapewnienia nadzoru przyrodniczego w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego na etapie realizacji inwestycji oraz

przedłożenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego. W ww. decyzji nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia: oceny oddziaływania na środowisko (ponownej oceny) oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; nie stwierdzono również konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Treść ww. decyzji nie zawiera rygoru natychmiastowej wykonalności. Nie podlega ona również natychmiastowemu wykonaniu z mocy ustawy.

Art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) stanowi, że „Decyzji może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy:

- 1) jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia,
- 2) lub życia ludzkiego,
- 3) albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami,
- 4) bądź też ze względu na inny interes społeczny,
- 5) lub wyjątkowo ważny interes strony.

W tym ostatnim przypadku organ administracji publicznej może w drodze postanowienia zażądać od strony stosownego zabezpieczenia”.

Wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umotywowano tym, że realizacja inwestycji pn. „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie” przyniesie wiele korzyści społecznych, m.in. zwiększy dostępność mieszkańców regionu do transportu kolejowego zarówno w kontekście dojazdów do pracy, do ośrodków usług i kultury. Natomiast skutkiem wtórnym będzie zwiększenie mobilności ludności i stymulowanie rozwoju społeczno – gospodarczego regionu.

Potwierdzeniem tego są również pisma przedłożone przez władarzy Gmin:

- 1) Burmistrza Miasta Tarnowskie Góry z 15.12.2016 znak Ś.6220.31.2016,
- 2) Burmistrza Miasteczka Śląskiego z 19.12.2016 znak M.6220.12.2016,
- 3) Prezydenta Miasta Bytomia z 27.12.2016 znak ZPP.031.1.2016.

Z powyższych pism wynika, iż linia przywrócenie do eksploatacji linii kolejowej nr 182 jest ważne dla mieszkańców regionu, w szczególności miejscowości przez które przebiega (Miasteczko Śląskie, Tarnowskie Góry) ale też dla innych – jak np. Bytom, poprzez skomunikowanie z innymi liniami kolejowymi. Prezydent Bytomia wskazał, że nowe połączenie kolejowe, łączące miasta aglomeracji górnośląskiej z lotniskiem w Pyrzowicach, wspiera realizację polityki ponadlokalnej „Strategii Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Biały Śląsk na lata 2016 – 2022”. Przedsięwzięcie jest jednym z kluczowych projektów horyzontalnych, w zakresie infrastruktury technicznej. Przyczyni się do rozwoju środkowej części województwa śląskiego, poprawy dostępności obszaru, jego spójności wewnętrznej oraz dostępu do świadczonych usług publicznych.

Planowanej inwestycji poparcia udzieliły także jednostki samorządu terytorialnego. Podjęto uchwały intencyjne tj. Uchwała Nr XXIV/278/2016 Rady Gminy Ożarówice z dnia 28 grudnia 2016 roku (przedłożona przy piśmie z 16.01.2017 Nr WG.0008.2.2017 Wójta Gminy Ożarówice), Uchwała Nr XXXVIII/247/17 Rady Gminy Świerklaniec z dnia 31 stycznia 2017 r. (przedłożona przy piśmie z 2.02.2017 znak BRG.0008.2.2017 Wójta Gminy Świerklaniec), Uchwała Nr XXV/208/17 Rady Miejskiej w Miasteczku Śląskim z dnia 24 lutego 2017 r. (przedłożona przy piśmie z 28.02.2017 znak RM.0008.1.2017 Burmistrza Miasteczka Śląskiego).

Poparcie społeczne zostało również zaakcentowane na rozprawie administracyjnej otwartej dla społeczeństwa, która odbyła się 3.11.2017, głosami: Burmistrza Tarnowskich Gór i Miasteczka Śląskiego, przedsiębiorcy oraz radnego Rady Miejskiej z Tarnowskich Gór jak również Wójta Gminy Ożarówice.

Wobec powyższego można uznać, że odbudowa połączenia kolejowego – linii nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie leży w interesie społecznym. Zatem postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, 40-032 Katowice, ul. Dąbrowskiego 22, w terminie 7 dni od dnia dokonania zawiadomienia poprzez obwieszczenie bądź jego doręczenia.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kpa informuję, że w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego – tj. w placówce Poczty Polskiej S.A.


Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
Bernard
mgr Bernard Błaszczyk

Za potwierdzeniem odbioru

Otrzymują:

1. Ewa Makosz
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Ochrony Środowiska
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
2. pozostałe strony w trybie art. 49 Kpa, poprzez obwieszczenie
3. WOŚ aa.

